Staten-Generaal 1/2

Vergaderjaar 2015–2016

23 908 (R1519) Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

BK/ Nr. 123 BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 25 januari 2016.
De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 24 februari 2016.

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 januari 2016

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van het volgende uitvoeringsverdrag:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen VN-ECE-Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, nr. 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zal het voornoemde uitvoeringsverdrag alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
A.G. Koenders

kst-23908-123
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

Bijlage

Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)

ECE-Reglement 12, gedrag stuurkolom bij botsing:
Dit betreft: Naamsverandering van een oplaadbaar electrisch systeem (REESS).

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen:
Dit betreft: Kleine aanpassingen, o.a. mogelijk maken van gordelsluiting met een lichtje.

ECE-Reglement 26, scherpe uitwendige delen:
Dit betreft: Betreft voorstel van NL en past R26 aan op de introductie van CMS volgens R46. Het voorstel stelt dat de uitzonderingen en bepalingen die voor spiegels gelden ook voor CMS moeten opgaan.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeter en kilometerteller:
Dit betreft: Dit voorstel verplicht de aanwezigheid van een kilometerteller (zonder verdere technische eisen) voor M, N en L voertuigen, incl. een minimaal voorgeschreven aantal cijfers van de weergegeven kilometerstand. Ook overgangsbepalingen zijn opgenomen.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen:
Dit betreft: Diverse tekstaanpassingen om interpretatieverschillen bij de uitvoering van testen te voorkomen, o.a. het gebruik van de steunpoot bij de «verkeerd gebruik» test.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's:
Dit betreft het voorstel van de IG CMS om CMS klasse I-IV als alternatief voor spiegels toe te staan.

ECE-Reglement 58, beschermingsinrichting achterzijde vrachtauto's:
Dit voorstel betekent een flinke aanscherping van de (technische) eisen voor stootbalken.

ECE-Reglement 61, scherpe uitwendige delen vrachtautocabine:
Dit betreft:voorstel van NL en past R61 aan op de introductie van CMS volgens R46. Het voorstel stelt dat de uitzonderingen en bepalingen die voor spiegels gelden ook voor CMS moeten opgaan.

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen:
Betreft: correctie.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's:
Dit is een correctie in de tabel voor standaard road loads (RL) uit emissiereglement R83.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's:
Betreft: Idem als hierboven echter nu voor de 06 series (= euro 6)

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode):
Dit betreft: Correcties van het voorkomen van dubbele correcties van temperatuur en luchtdruk bij het bepalen van het motorvermogen (R85) van voertuigen met turbo's.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's):
Dit betreft: Aanpassing van de definitie van voertuigbreedte vanwege nieuwe technologie (camera monitor systemen).

ECE- Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's):
Dit betreft: Diverse aanpassingen met als belangrijkste de aanscherping van het thorac compressie criterium.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's
Dit betreft: Naamsverandering van een oplaadbaar electrisch systeem (REESS).

ECE-Reglement 97, voertuigalarmsystemen voor personenauto's en lichte bestelauto's (NL niet, EG wel):
Dit betreft: Gebaseerd op WP.29/2015/36, met inachtneming het commentaar van de GRE, met tot doel om lichten die niet aan R48 voldoen ook niet toe te staan voor R97. Dit is aangepast middels een kleine woordelijke aanvulling die recht doet aan de huidige stand van zaken mbt optische *signalen* als onderdeel van geactiveerde alarmsystemen.

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladingslamp:
Dit betreft: Introductie additionele eisen aan de voor Reglement 99 voorgestelde nieuwe categorie gasontladingslichtbron (D9S) voor R.98 koplampen.

ECE-Reglement 99, gasontladingslampen:
Dit betreft: Introductie nieuwe categorie gasontladingslichtbron (D9S). Het betreft een dual-level lichtbron, welke is geoptimaliseerd voor moderne (o.a. adaptieve) koplamp-systemen.

ECE-Reglement 100, electrische voertuigen:
Dit betreft: Naamsverandering van een oplaadbaar electrisch systeem (REESS).

ECE-Reglement 101, CO_2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's:
Dit betreft het voorstel voor een aanpassing van R101 (CO_2 meting) betreffende het selecteren van de banden (slechtste rolweerstand) bij de coast down test. Hierdoor wordt dit Reglement in lijn gebracht met de emissie eisen uit Brussel (Euro 6) waaronder ook CO_2 wordt gemeten.

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen):
Dit betreft: Correcties van bandentabellen en toevoeging snelheidssymbool A6.

ECE-Reglement 107, autobussen:
Dit betreft: introductie van typegoedkeuring van automatische brandblusinstallaties als component en de installatie daarvan. Verplicht voor klasse III i.g.v. motor of verwarmingsruimte achter de bestuurdersstoel. Optioneel voor andere klassen. Tevens omvat dit document het voorstel van NL en past R107 aan op de introductie van CMS volgens R46. Het voorstel stelt dat de uitzonderingen en bepalingen die voor spiegels gelden ook voor CMS moeten opgaan.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie:
Dit betreft: voorstel van NL voor verplichtstelling van automatische en handbediende LNG-kleppen (zoals altijd de bedoeling is geweest).

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's):
Dit betreft: Gebaseerd op WP.29/2015/37, met inachtneming het commentaar van de GRE, met tot doel om lichten die niet aan R48 voldoen ook niet toe te staan voor R116. Dit is aangepast middels een

kleine woordelijke aanvulling die recht doet aan de huidige stand van zaken mbt optische *signalen* als onderdeel van geactiveerde alarmsystemen.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid:
Dit betreft: Aanpassing van de definitie van het bumper testgebied.